

CC

电路图

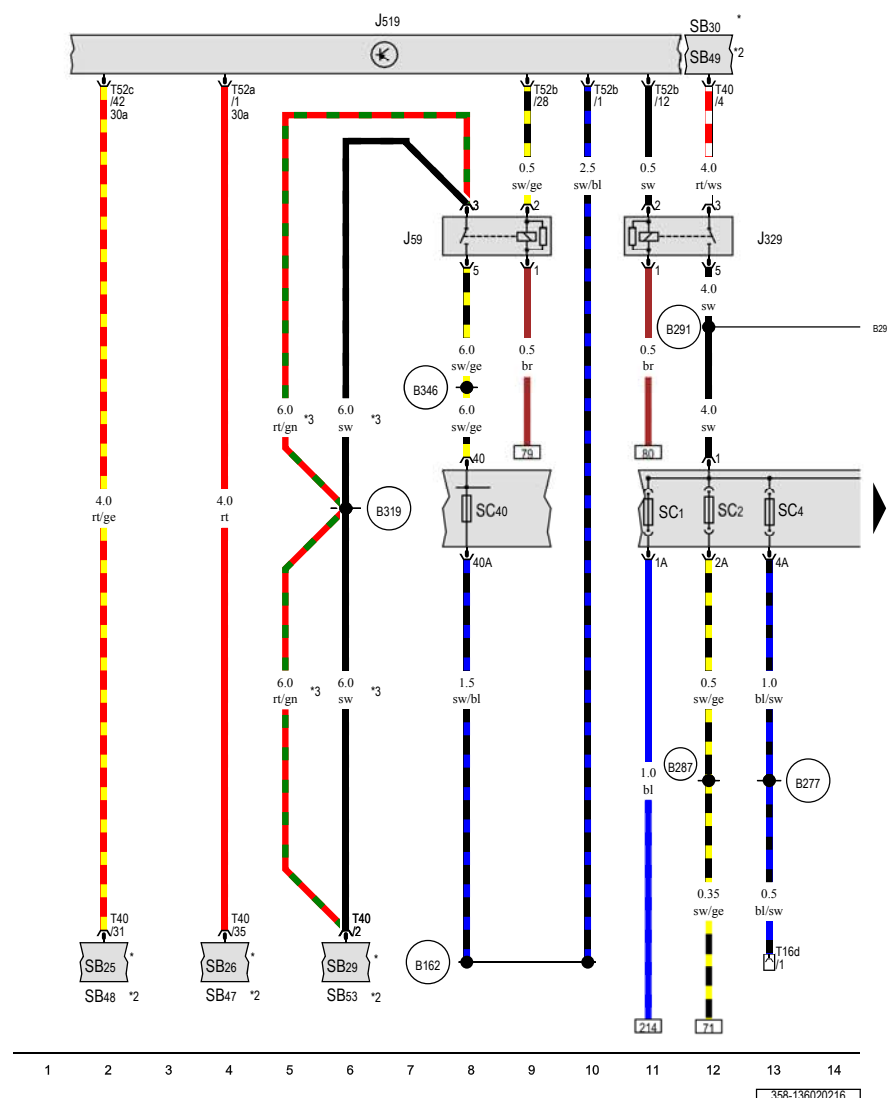
编号 136 / 1
02.2016

基本装备
自 2015 年 5 月起

CC

电路图

编号 136 / 2



X 触点卸载继电器, 端子 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 16 芯插头连接

J59 - X 触点卸载继电器

J329 - 端子 15 供电继电器

J519 - 车载电网控制单元

SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1

SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2

SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4

SB25 - 保险丝架 B 上的保险丝 25

SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26

SB29 - 保险丝架 B 上的保险丝 29

SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30

SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40

SB47 - 保险丝架 B 上的保险丝 47

SB48 - 保险丝架 B 上的保险丝 48

SB49 - 保险丝架 B 上的保险丝 49

SB53 - 保险丝架 B 上的保险丝 53

T16d - 16 芯插头连接, 诊断接口上

T40 - 40 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接, 黑色

T52b - 52 芯插头连接, 白色

T52c - 52 芯插头连接, 棕色

B162 - 连接 (75a), 在车内导线束中

B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中

B287 - 正极连接 11 (15a), 在主导线束中

B291 - 正极连接 15 (15a), 在主导线束中

B319 - 正极连接 5 (30a), 在主导线束中

B346 - 连接 1 (75), 在主导线束中

* - 电控箱 (Low) 内的保险丝

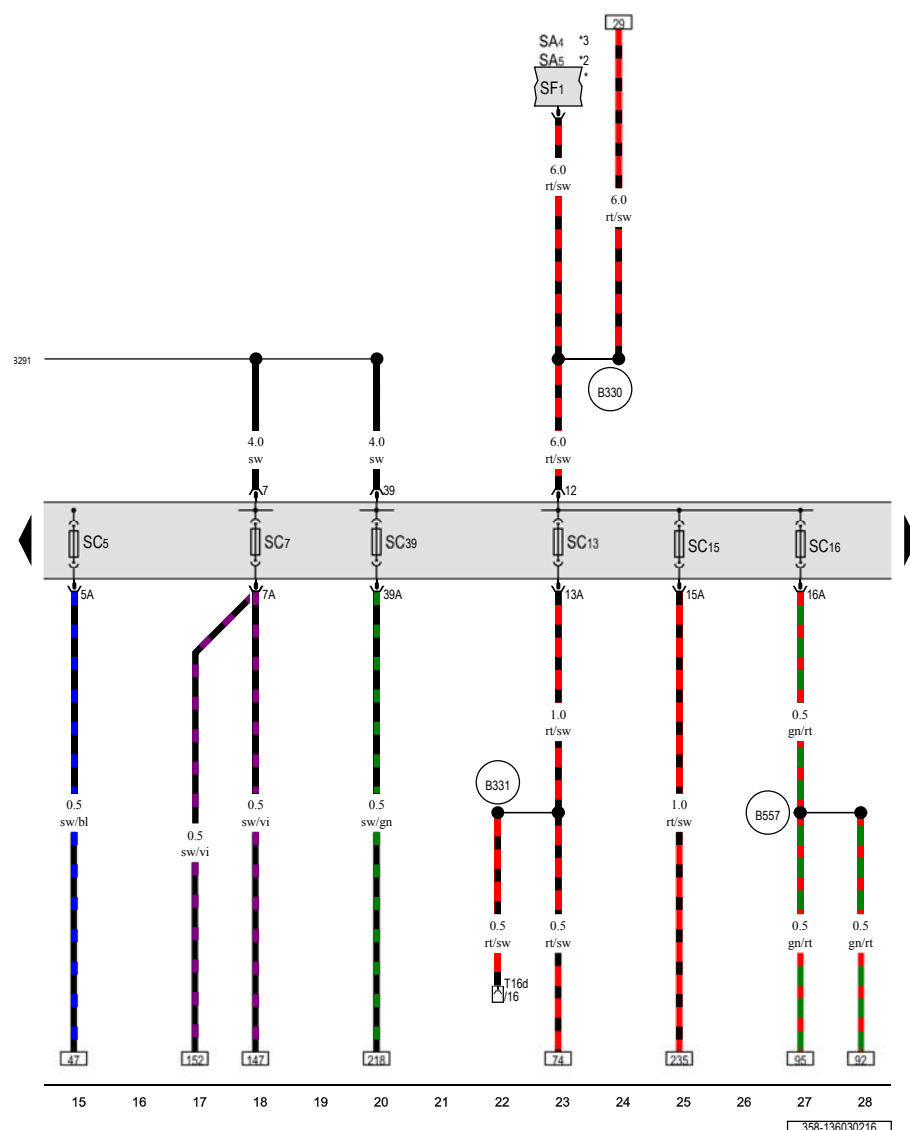
*2 - 电控箱 (High) 内的保险丝

*3 - 逐渐投入使用

CC

电路图

编号 136 / 3



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

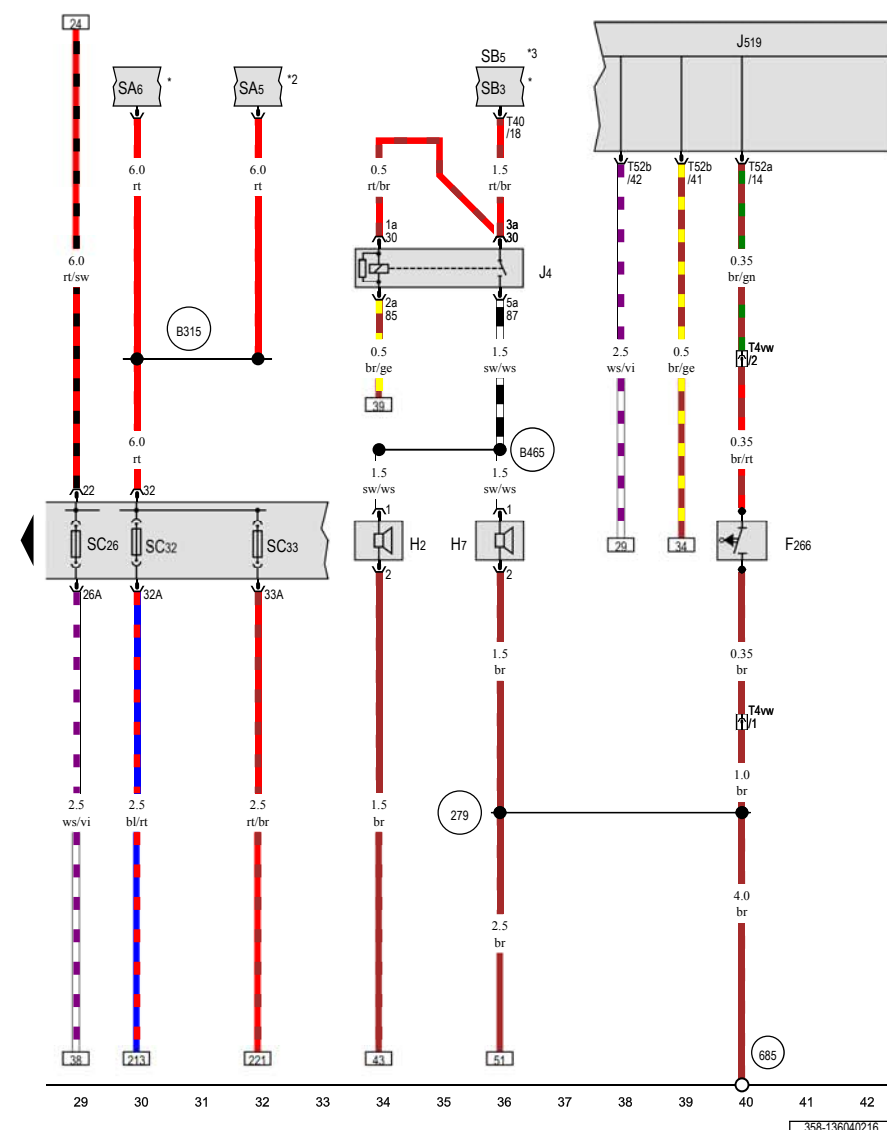
保险丝架 C 上的保险丝 5, 保险丝架 C 上的保险丝 7, 保险丝架 C 上的保险丝 13, 保险丝架 C 上的保险丝 15, 保险丝架 C 上的保险丝 16, 保险丝架 C 上的保险丝 39

- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- T16d - 16 芯插头连接, 诊断接口上
- B291 - 正极连接 15 (15a), 在主导线束中
- B330 - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中
- B331 - 正极连接 17 (30a), 在主导线束中
- B557 - 正极连接 21 (30a), 在主导线束中
- * - 仅用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *2 - 电控箱 (High) 内的保险丝
- *3 - 电控箱 (Low) 内的保险丝

CC

电路图

编号 136 / 4



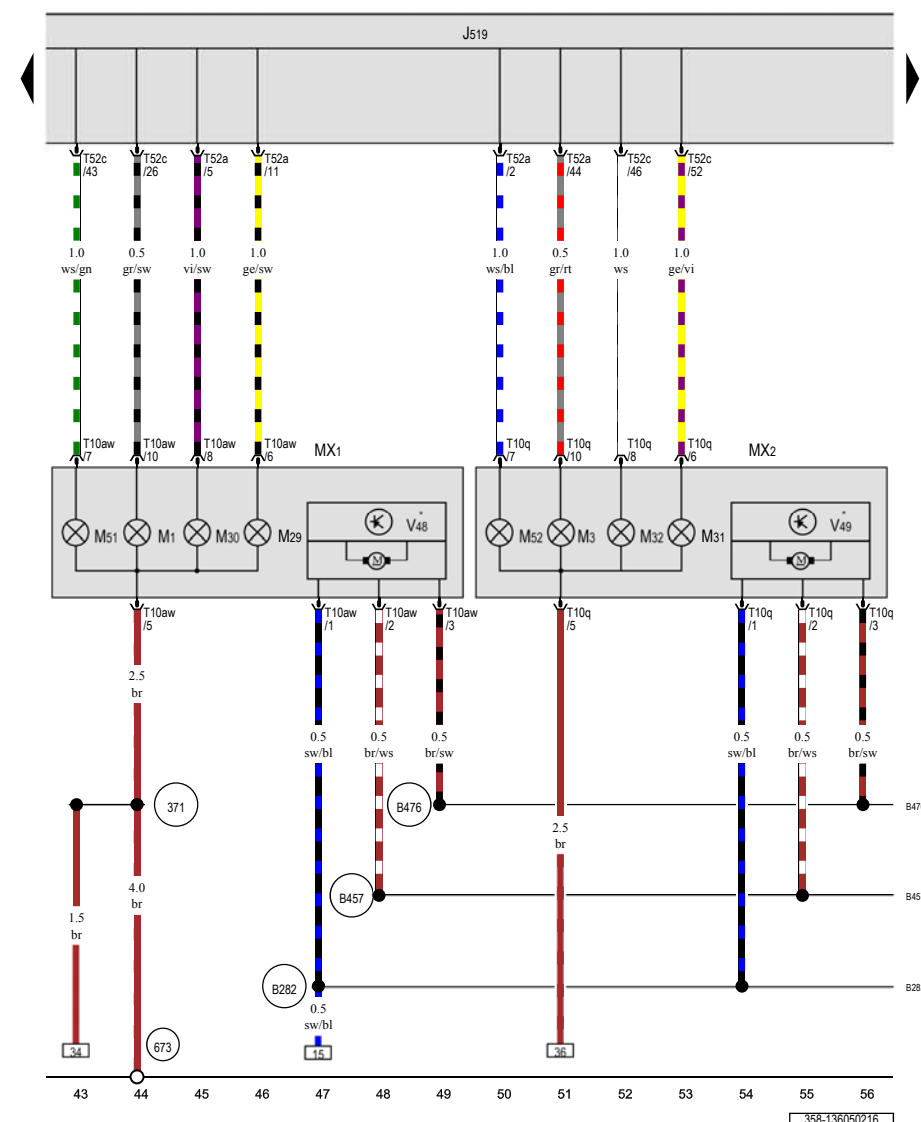
发动机舱盖接触开关, 高音喇叭, 低音喇叭, 双音喇叭继电器, 车载电网控制单元

- F266 - 发动机舱盖接触开关
- H2 - 高音喇叭
- H7 - 低音喇叭
- J4 - 双音喇叭继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T4vw - 4 芯插头连接, 右侧大灯之后
- T40 - 40 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 白色
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- 685 - 接地点 1, 在右前纵梁上
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- * - 电控箱 (Low) 内的保险丝
- *2 - 仅用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *3 - 电控箱 (High) 内的保险丝

CC

电路图

编号 136 / 5



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车载电网控制单元, 左前大灯, 右前大灯

- J519 - 车载电网控制单元
- M1 - 左侧驻车示宽灯灯泡
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- M3 - 右侧驻车示宽灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- M51 - 左侧静态弯道灯
- M52 - 右侧静态弯道灯
- T10aw - 10 芯插头连接
- T10q - 10 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主导线束中
- B476 - 连接 12, 在主导线束中
- * - 不适用于美洲市场

358-136050716

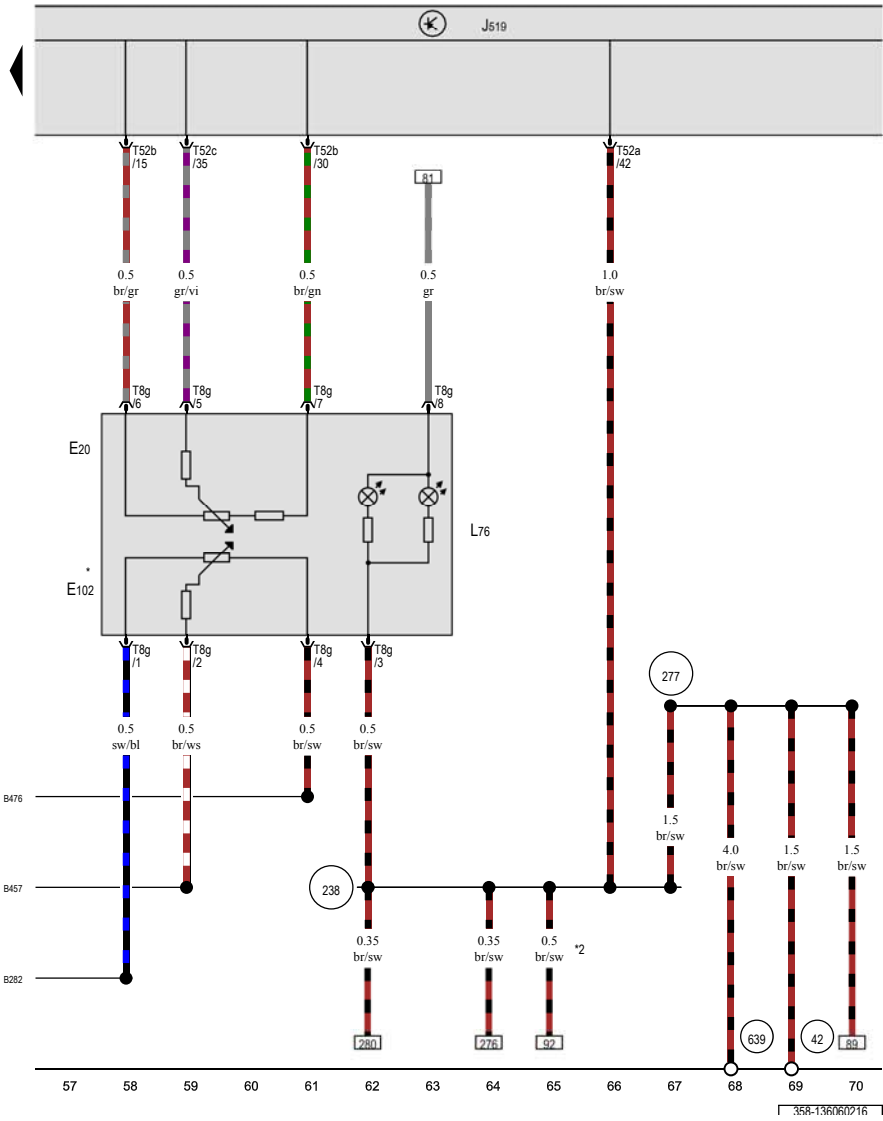
CC

电路图

编号 136 / 6

开关和仪表照明调节器, 大灯照明距离调节器, 车载电网控制单元

- E20 - 开关 照明调节器
- E102 - 大灯照明距离调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- L76 - 照明灯泡
- T8g - 8 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 白色
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- 42 - 的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 上
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- B457 - 连接 1 (电位计), 在主导线束中
- B476 - 连接 12, 在主导线束中
- * - 不适用于美洲市场
- *2 - 仅用于带自动起 备的汽车

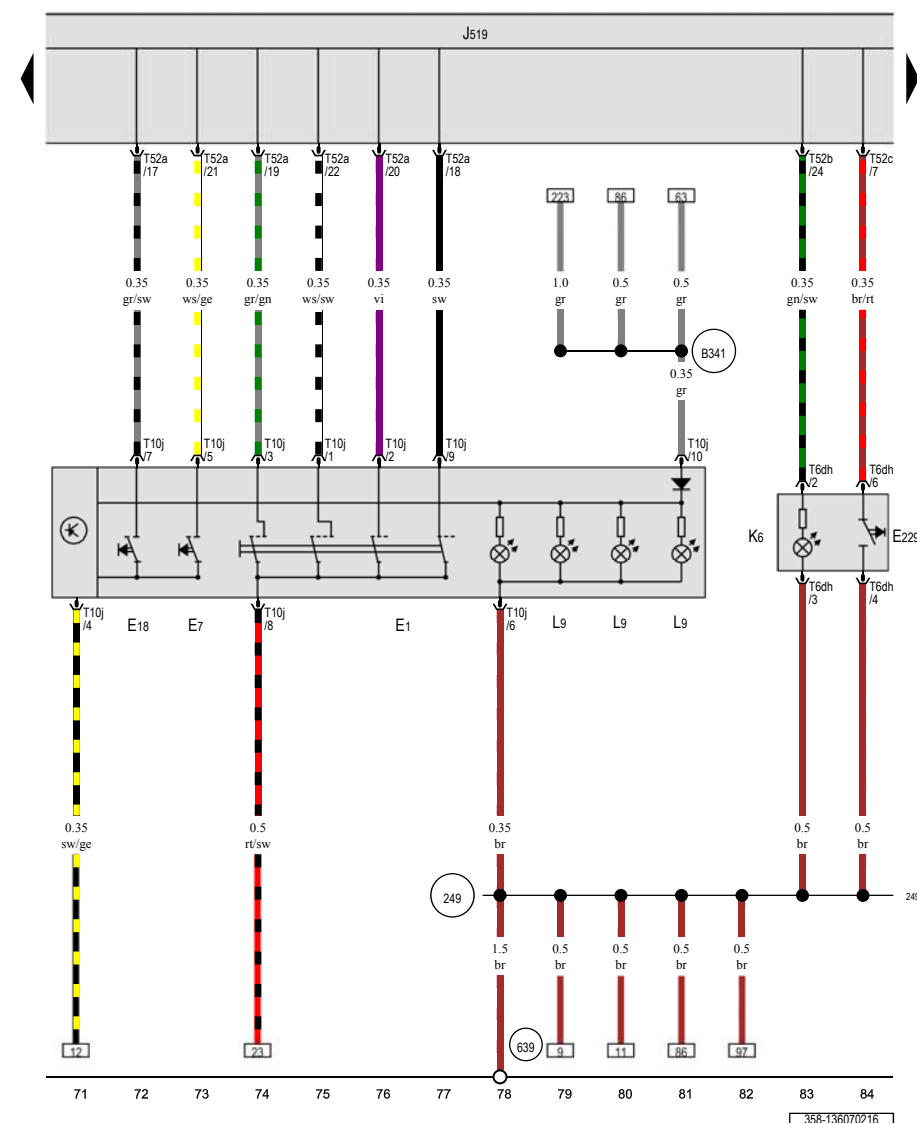


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

CC

电路图

编号 136 / 7



车灯开关, 警报灯开关, 车载电网控制单元

E1 - 车灯开关

E7 - 前灯开关

E18 - 后灯开关

E229 - 灯开关

J519 - 车载电网控制单元

K6 - 装示灯

L9 - 大灯开关照明灯泡

T6dh - 6 芯插头连接

T10j - 10 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接, 黑色

T52b - 52 芯插头连接, 白色

T52c - 52 芯插头连接, 棕色

249 - 接地连接 2, 在车内导线束中

639 - 接地点, 在左侧 A 上





B341 - 连接 2 (58d), 在主导线束中

CC

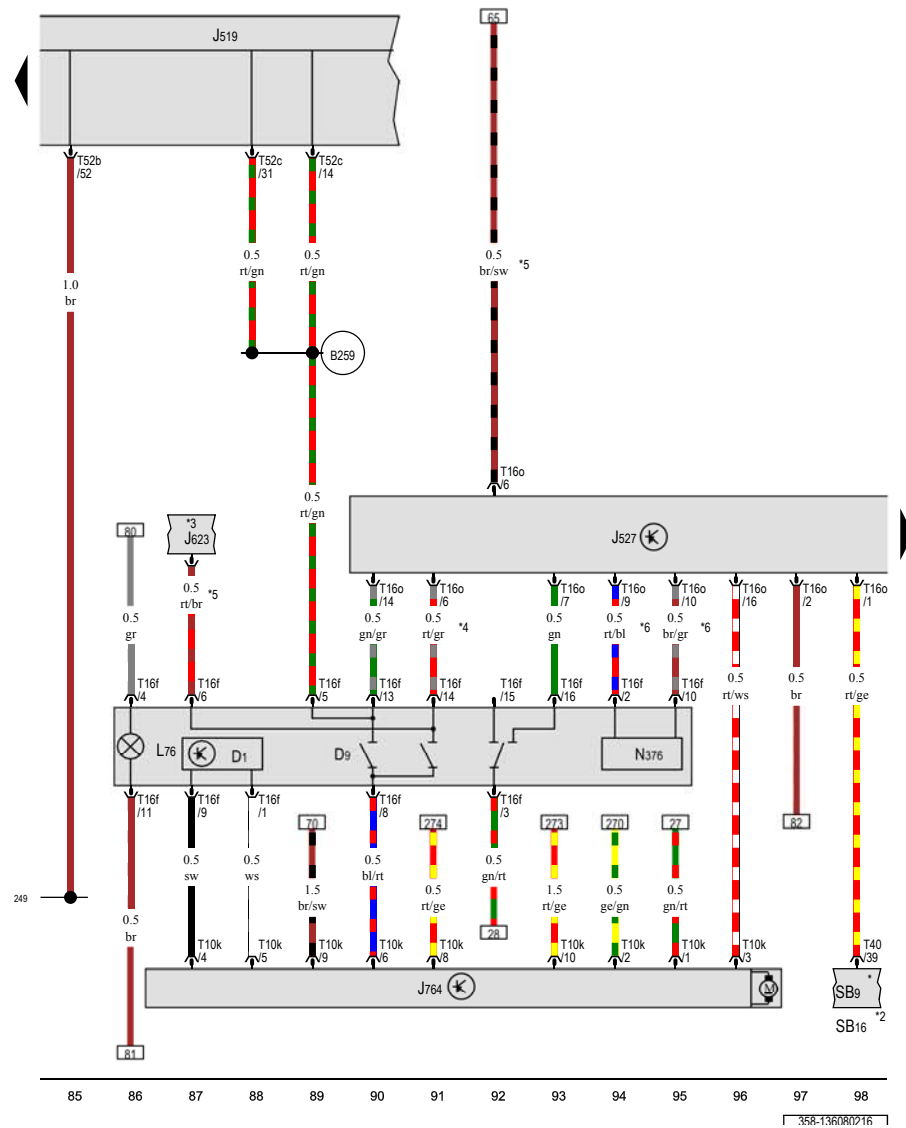
电路图

编号 136 / 8

电子点火开关, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 电子转向柱锁止装置控制单元

- D1 - 单元
 D9 - 电子点 开关
 J519 - 车载电网控制单元 
 J527 - 电子装 控制单元 
 J623 - 发动机控制单元 
 J764 - 电子 装 控制单元 
 L76 - 照明灯泡
 N376 - 点 电
 SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
 SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
 T10k - 10 芯插头连接
 T16f - 16 芯插头连接
 T16o - 16 芯插头连接
 T40 - 40 芯插头连接
 T52b - 52 芯插头连接, 白色
 T52c - 52 芯插头连接, 棕色
 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
 B259 - 连接 (起动/ 号), 在车内导线束中
 * - 电控箱 (Low) 内的保险丝
 *2 - 电控箱 (High) 内的保险丝
 *3 - 发动机 适用的电路图
 *4 - 仅用于不带发动机自动起 的汽车
 *5 - 仅用于带自动起 备的汽车
 *6 - 仅用于带 Tiptronic 动电控 的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



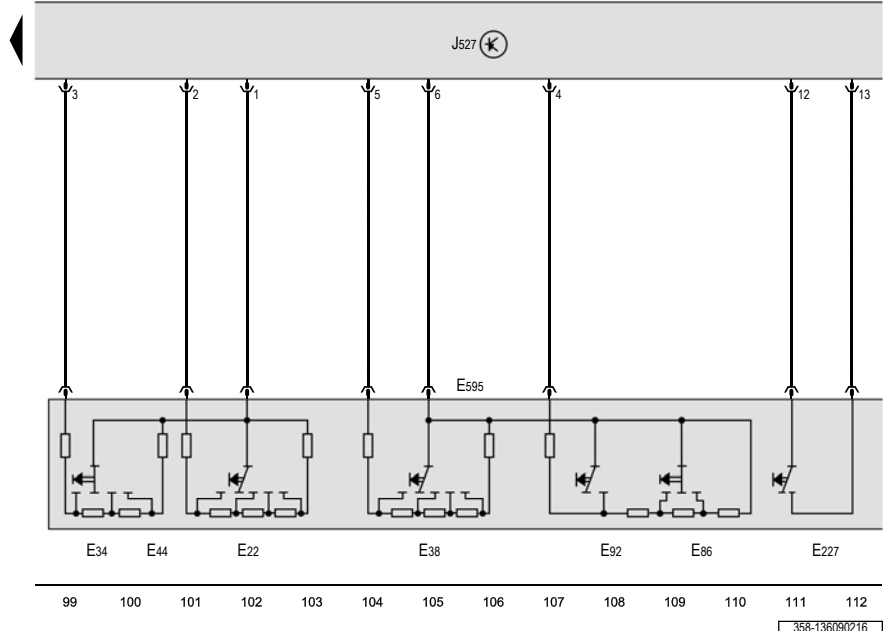
CC

电路图

编号 136 / 9

转向柱组合开关, 转向柱电子装置控制单元

- E22 - 器 行开关
- E34 - 后 器开关
- E38 - 车 器 行调节器
- E44 - 车 开关 (自动 / 装 大灯 装)
- E86 - 示器调用
- E92 - Reset (位)
- E227 - GRA
- E595 - 开关
- J527 - 电子装 控制单元

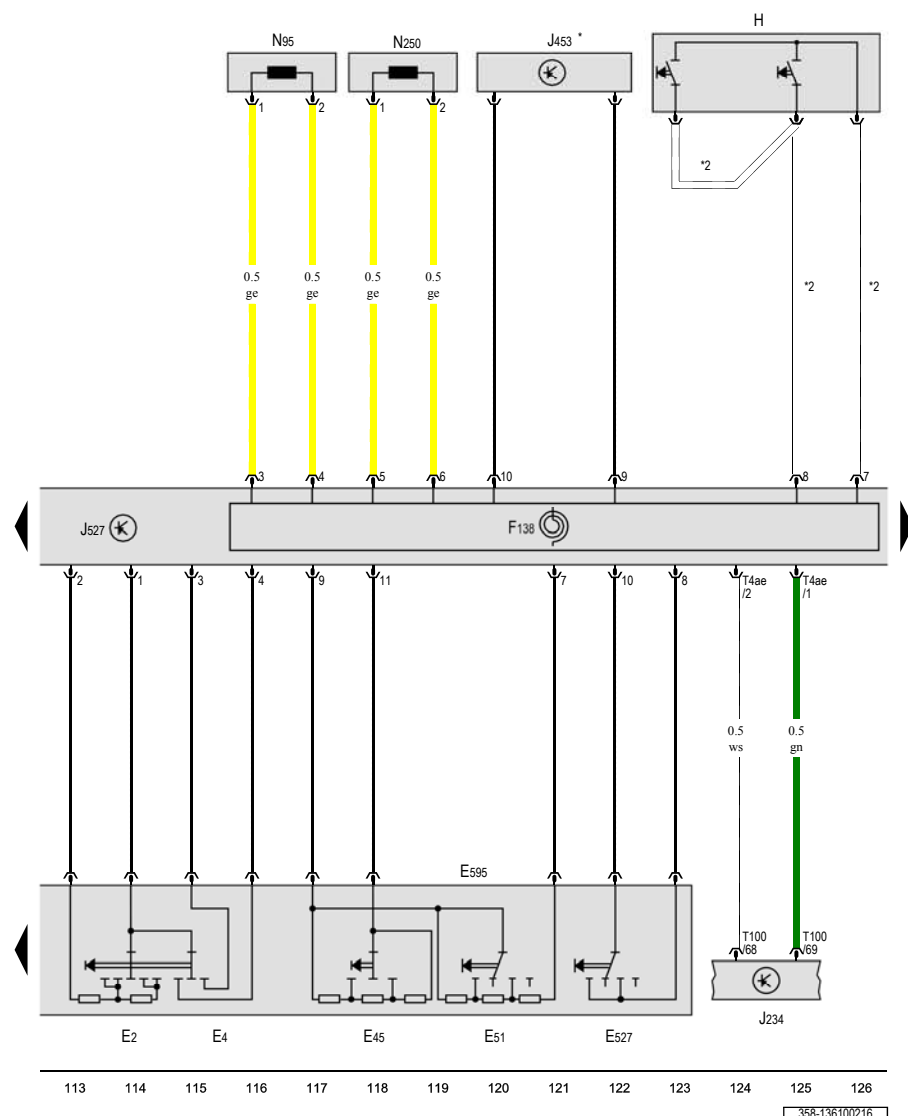


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



CC

电路图

编号 136 / 10



转向柱组合开关,安全气囊卷簧和带滑环的复位环,信号喇叭控制,多功能方向盘控制单元,转向柱电子装置控制单元,驾驶员侧安全气囊引爆装置

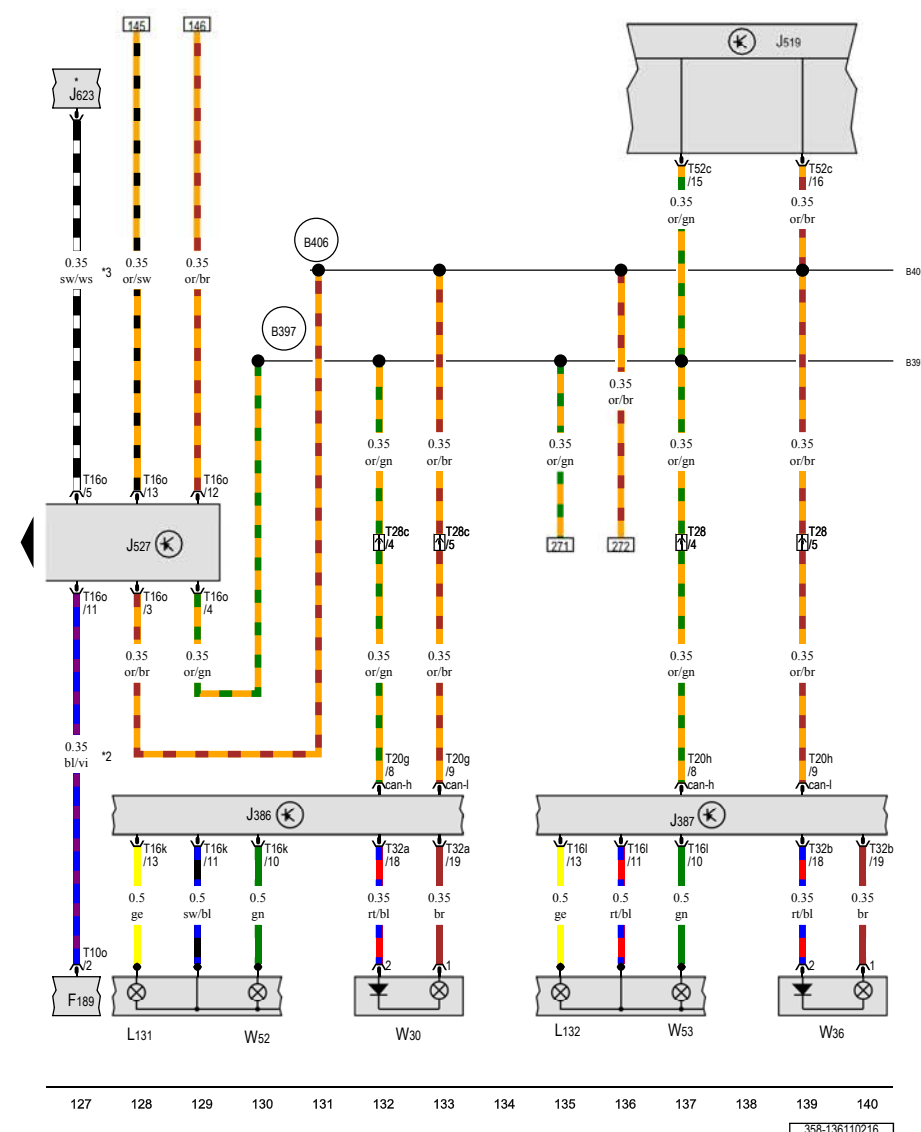
- | | | | |
|------|---|-----------|---|
| E2 | - | 号灯开关 | |
| E4 | - | 动 | 远光灯 接 开关 |
| E45 | - | 装 开关 | |
| E51 | - | GRA 主开关 | |
| E527 | - | GRA 关 | |
| E595 | - | 开关 | |
| F138 | - | 带 | 的 位 |
| H | - | 号喇叭控制 | |
| J234 | - | 控制单元 |  |
| J453 | - | 控制单元 | |
| J527 | - | 电子装 控制单元 |  |
| N95 | - | 侧 | 装 |
| N250 | - | 侧 | 装 2 |
| T4ae | - | 4 芯插头连接 | |
| T100 | - | 100 芯插头连接 | |
| * | - | 仅用于带 | 的汽车 |
| *2 | - | 带 导线 | |

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

CC

电路图

编号 136 / 11





ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶侧车门控制单元, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧车门警告灯, 副驾驶侧车门警告灯, 车外后视镜内的登车照明灯, 驾驶员侧, 车外后视镜内的登车照明灯, 副驾驶侧


F189 - Tiptronic 开关

J386 - 侧车 控制单元

J387 - 侧车 控制单元 

J519 - 车载电网控制单元 

J527 - 电子装 控制单元

J623 - 发动机控制单元 

L131 - 侧后 灯泡

L132 - 侧后 灯泡

T10o - 10 芯插头连接

T16k - 16 芯插头连接

T16I - 16 芯插头连接

T16o - 16 芯插头连接

T20g - 20 芯插头连接

T20h - 20 芯插头连接

T28 - 28 芯插头连接, 连接 内, A 右侧

T28c - 28 芯插头连接, 接线 内, 左侧 A

T32a - 32 芯插头连接

T32b - 32 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接, 棕色

W30 - 侧车 灯

W36 - 侧车 灯

W52 - 车后 内的 车照明灯, 侧

W53 - 车后 内的 车照明灯, 侧

B397 - 连接 1 (适/ CAN 线, High) , 在主导线束中

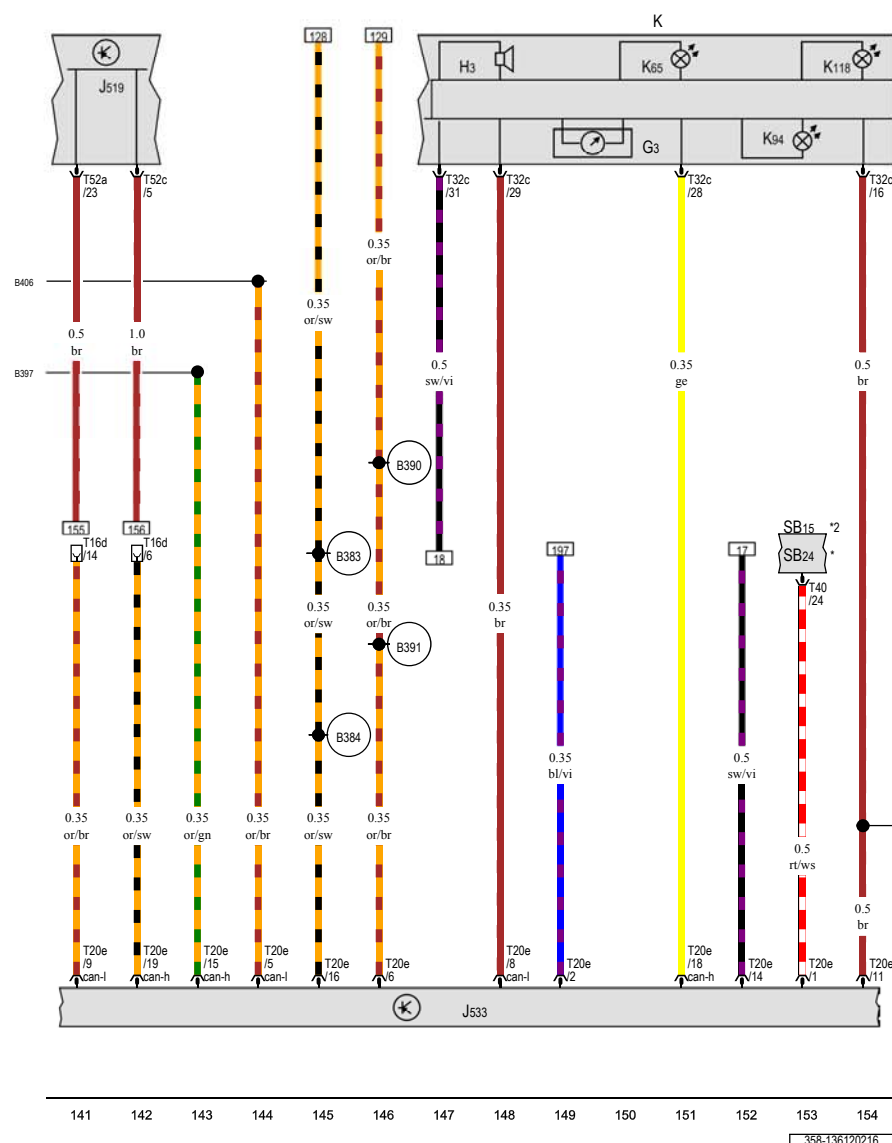
B406 - 连接 1 (适/ CAN 线, Low), 在主导线束中

* - 发动机 适用的电路图

*2 - 仅用于带 Tiptronic 动电控 的汽车

*3 - 仅适用于带 装 (GRA) 的汽车

CC



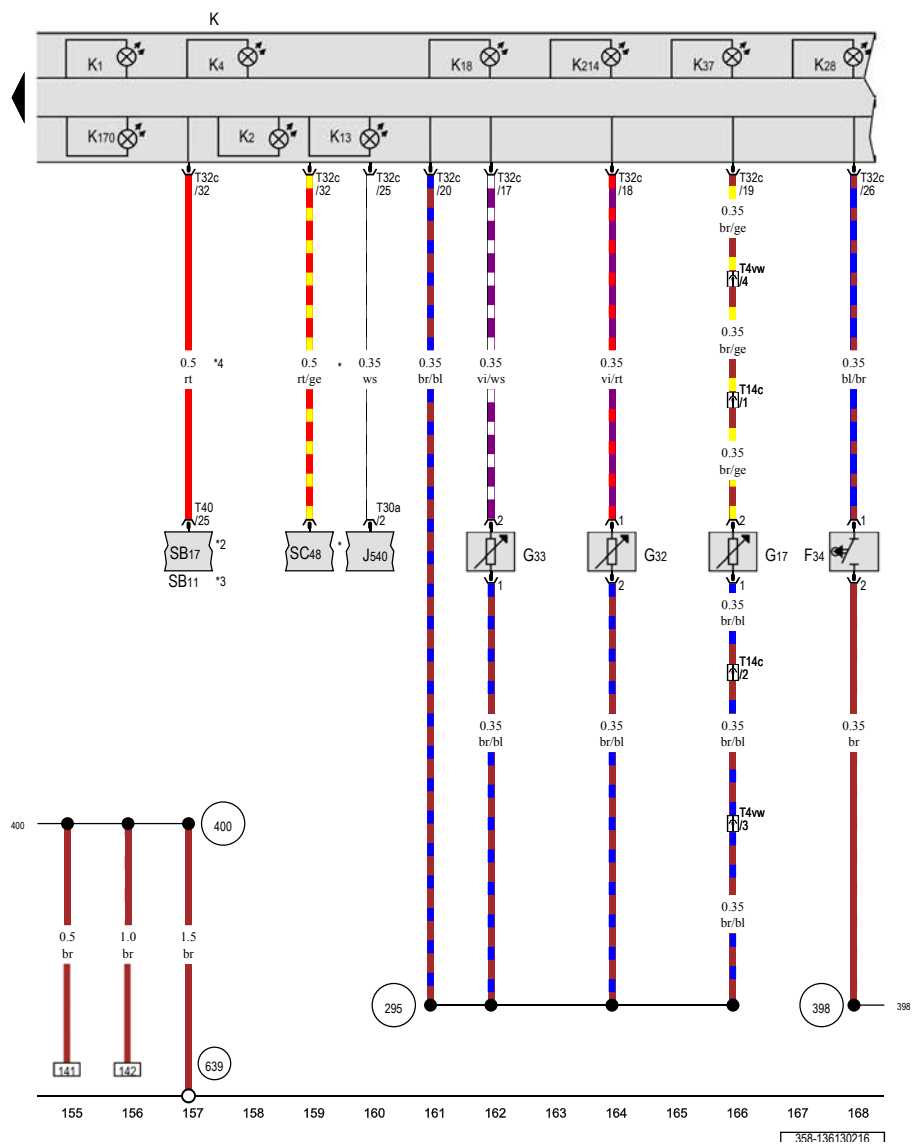
电路图

编号 136 / 12

仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 仪表板

- | | | |
|------|---|--|
| G3 | - | |
| H3 | - | 器 音 |
| J285 | - | 中的控制单元  |
| J519 | - | 车载电网控制单元  |
| J533 | - | 线诊断接口  |
| K | - |  |
| K65 | - | 左侧 号灯 示灯 |
| K94 | - | 右侧 号 示灯 |
| K118 | - | 制动 示灯 |
| SB15 | - | 保险丝架 B 上的保险丝 15 |
| SB24 | - | 保险丝架 B 上的保险丝 24 |
| T16d | - | 16 芯插头连接, 诊断接口上 |
| T20e | - | 20 芯插头连接 |
| T32c | - | 32 芯插头连接 |
| T40 | - | 40 芯插头连接 |
| T52a | - | 52 芯插头连接, 黑色 |
| T52c | - | 52 芯插头连接, 棕色 |
| 400 | - | 接地连接 35, 在主导线束中 |
| B383 | - | 连接 1 (动 CAN 线, High), 在主导线束中 |
| B384 | - | 连接 2 (动 CAN 线, High), 在主导线束中 |
| B390 | - | 连接 1 (动 CAN 线, Low), 在主导线束中 |
| B391 | - | 连接 2 (动 CAN 线, Low), 在主导线束中 |
| B397 | - | 连接 1 (适/ CAN 线, High), 在主导线束中 |
| B406 | - | 连接 1 (适/ CAN 线, Low), 在主导线束中 |
| * | - | 电控箱 (High) 内的保险丝 |
| *2 | - | 电控箱 (Low) 内的保险丝 |

CC



电路图



编号 136 / 13

制动液液位警告信号触点, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 仪表板中的控制单元, 仪表板

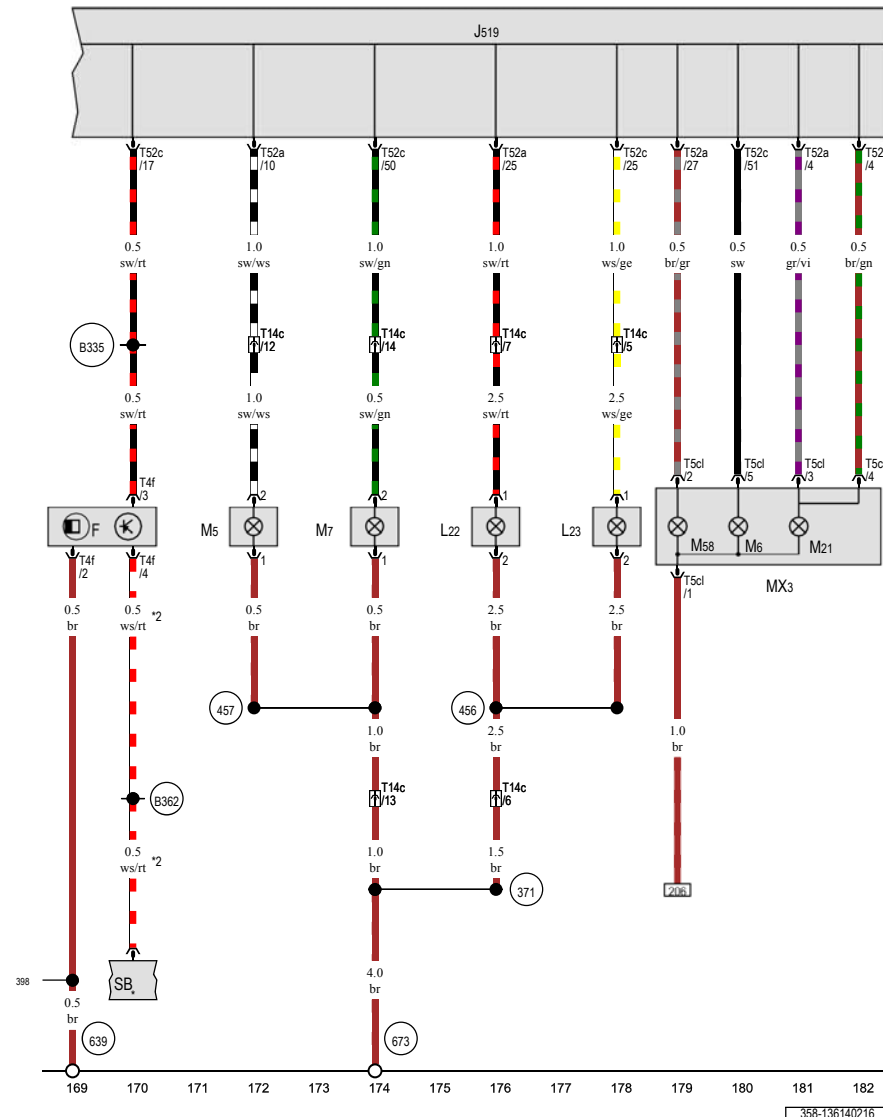
- F34 - 制动 位 号触点
- G17 - 车 器
- G32 - 不 示 器
- G33 - 车 位 器
- J285 - 中的控制单元
- J540 - 机电 驻车制动器控制单元
- K -
- K1 - 远光灯 示灯
- K2 - 发电机 示灯
- K4 - 驻车示宽灯的 示灯
- K13 - 后 灯 示灯
- K18 - 车 行 示灯
- K28 - 不 示 示灯
- K37 - 位 示灯
- K170 - 灯泡 示灯
- K214 - 电动驻车制动器 制动器 示灯
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48
- T4vw - 4 芯插头连接, 前保险 近
- T14c - 14 芯插头连接, 前保险 近
- T30a - 30 芯插头连接
- T32c - 32 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接
- 295 - 接地连接 10, 在车内导线束中
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- 400 - 接地连接 35, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 上
- * - 仅用于带自动起 备的汽车
- *2 - 电控箱 (High) 内的保险丝
- *3 - 电控箱 (Low) 内的保险丝

*4 - 仅用于不带发动机自动起 的汽车

CC

电路图

编号 136 / 14



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

制动信号灯开关, 左侧前雾灯灯泡, 右侧前雾灯灯泡, 左侧尾灯, 左前转向信号灯灯泡, 左后转向信号灯灯泡, 右前转向信号灯灯泡, 左侧制动灯和尾灯灯泡 2


- F - 制动 号灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- L22 - 左侧前 灯灯泡
- L23 - 右侧前 灯灯泡
- MX3 - 左侧 灯
- M5 - 左前 号灯灯泡
- M6 - 左后 号灯灯泡
- M7 - 右前 号灯灯泡
- M21 - 左侧制动 号灯 灯灯泡
- M58 - 左侧制动灯 灯灯泡 2
- SB - 保险丝架 B
- T4f - 4 芯插头连接
- T5cl - 5 芯插头连接
- T14c - 14 芯插头连接, 前保险 近
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- 371 - 接地连接 6, 在主导线束中
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- 456 - 接地连接 1, 在前保险 导线束中
- 457 - 接地连接 2, 在前保险 导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 上
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- B335 - 连接 1 (54), 在主导线束中
- B362 - 正极连接 13 (87a), 在主导线束中
- * - 发动机 适用的电路图
- *2 - 导线 色 于装备

CC

电路图

编号 136 / 15

右侧尾灯, 右后转向信号灯灯泡, 车窗玻璃清洗泵, 牌照灯, 左侧牌照灯, 右侧牌照灯

J519 - 车载电网控制单元 

MX4 - 右侧 灯

M8 - 右后 号灯灯泡

M22 - 右侧制动 号灯 灯灯泡

M59 - 右侧制动灯 灯灯泡 2

T3an - 3 芯插头连接, 后 保险 内

T5cr - 5 芯插头连接

T8d - 8 芯插头连接, 后 保险 内

T10av - 10 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接, 黑色

T52b - 52 芯插头连接, 白色

T52c - 52 芯插头连接, 棕色

V5 - 车

X - 照灯

X4 - 左侧 照灯

X5 - 右侧 照灯

51 - 行李厢内的右侧接地点

345 - 接地连接, 在保险 导线束中

397 - 接地连接 32, 在主导线束中

687 - 接地点 1, 在中 道上

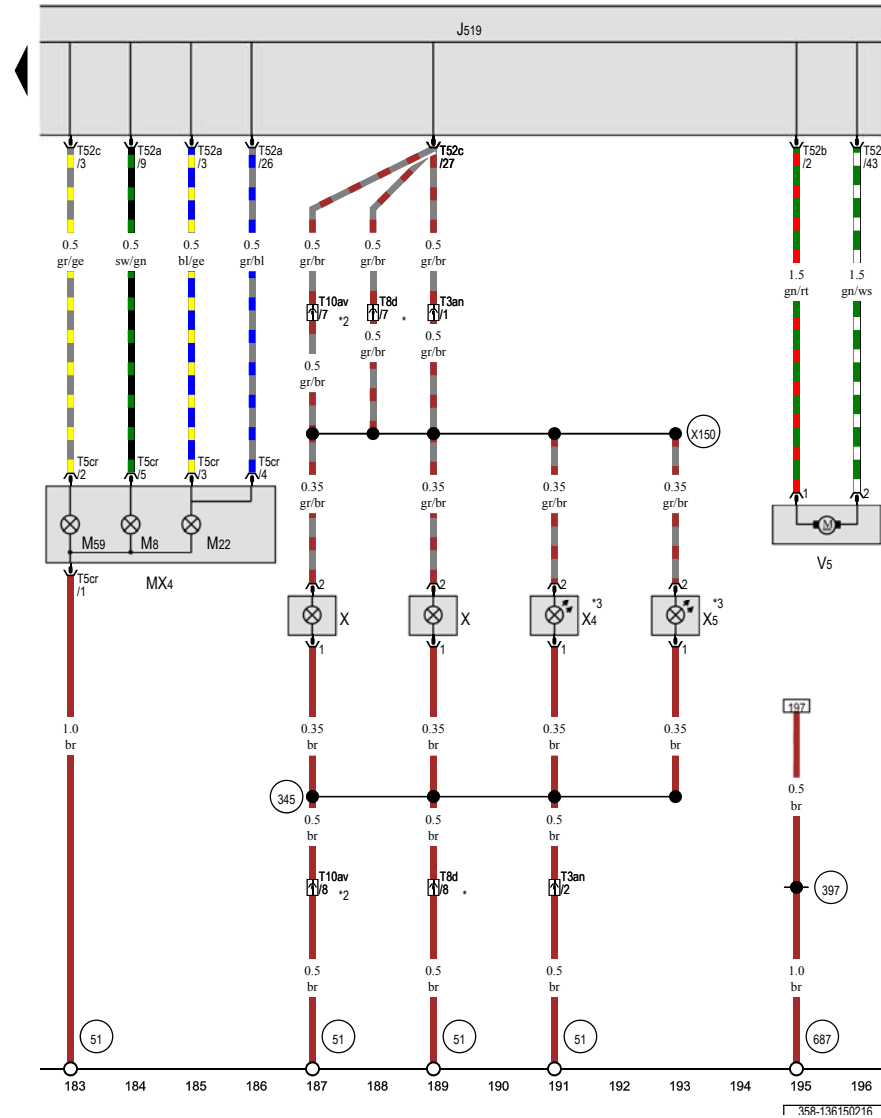
X150 - 连接 58, 在保险 后导线束中

* - 仅用于带驻车距离 (PDC) 的汽车

*2 - 仅用于带驻车 的汽车

*3 - 自 2011 年 11 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色




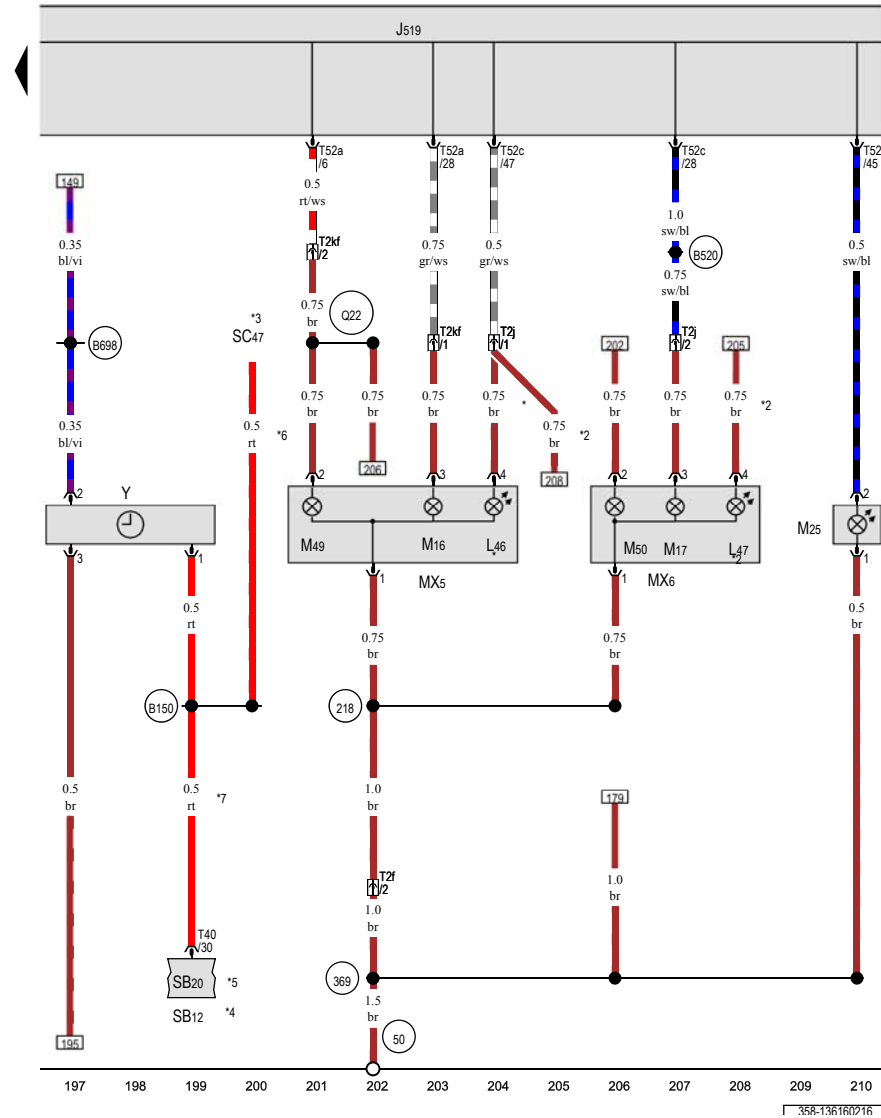
CC

电路图

编号 136 / 16

左侧后雾灯灯泡, 右侧后雾灯灯泡, 左侧尾灯 2, 右侧尾灯 2, 高位制动信号灯灯泡, 时钟

- J519 - 车载电网控制单元 
- L46 - 左侧后 灯灯泡
- L47 - 右侧后 灯灯泡
- MX5 - 左侧 灯 2
- MX6 - 右侧 灯 2
- M16 - 左侧 车灯灯泡
- M17 - 右侧 车灯灯泡
- M25 - 高位制动 号灯灯泡
- M49 - 左侧 灯灯泡 2
- M50 - 右侧 灯灯泡 2
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T2f - 2 芯插头连接, 行李箱盖的连接位
- T2j - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kf - 2 芯插头连接, 棕色
- T40 - 40 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52c - 52 芯插头连接, 棕色
- Y -
- 50 - 行李厢左侧接地点
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- B150 - 正极连接 2 (30a), 在车内导线束中
- B520 - 连接 (RF), 在主导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 线), 在主导线束中
- Q22 - 连接 1, 在行李厢盖导线束中
- * - 仅用于带左 的汽车
- *2 - 仅用于带右 的汽车
- *3 - 仅用于带自动起 备的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

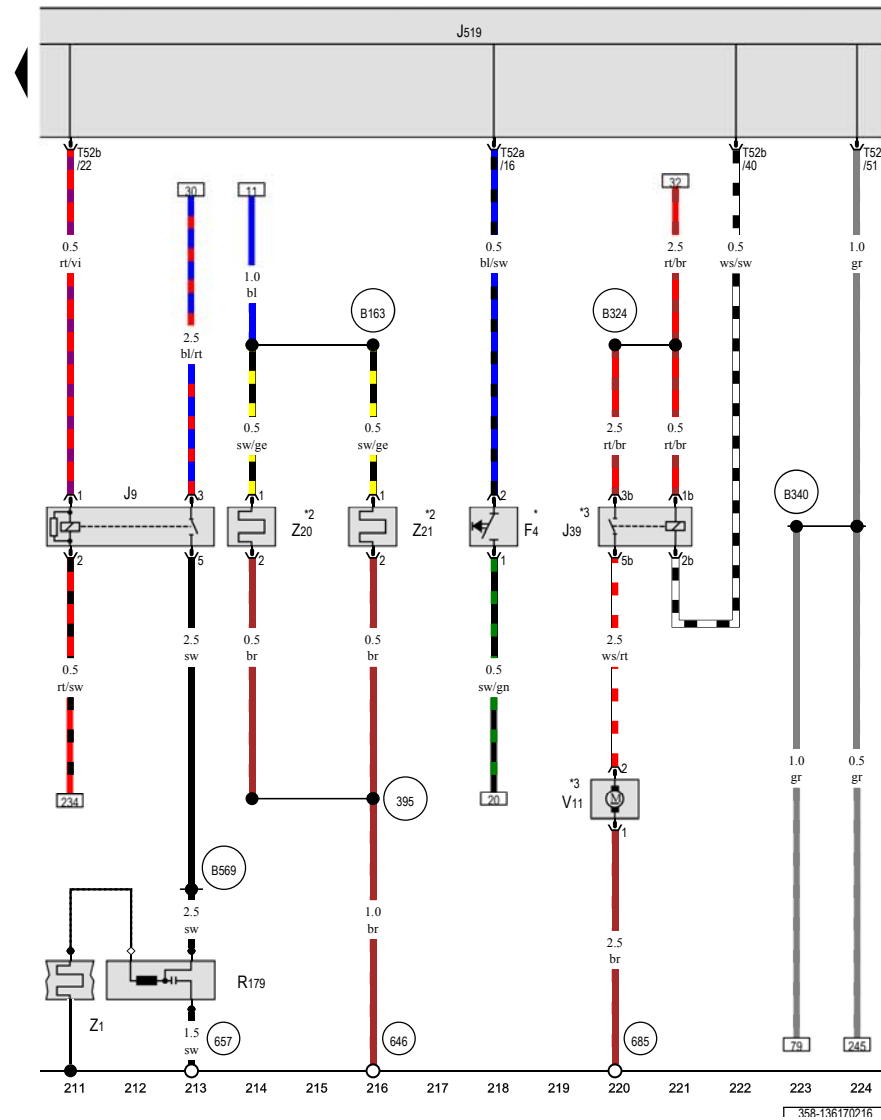
358-136160716

- *4 - 电控箱（Low）内的保险丝
- *5 - 电控箱（High）内的保险丝
- *6 - 仅用于带自动起 的汽车
- *7 - 仅用于不带发动机自动起 的汽车

CC

电路图

编号 136 / 17



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

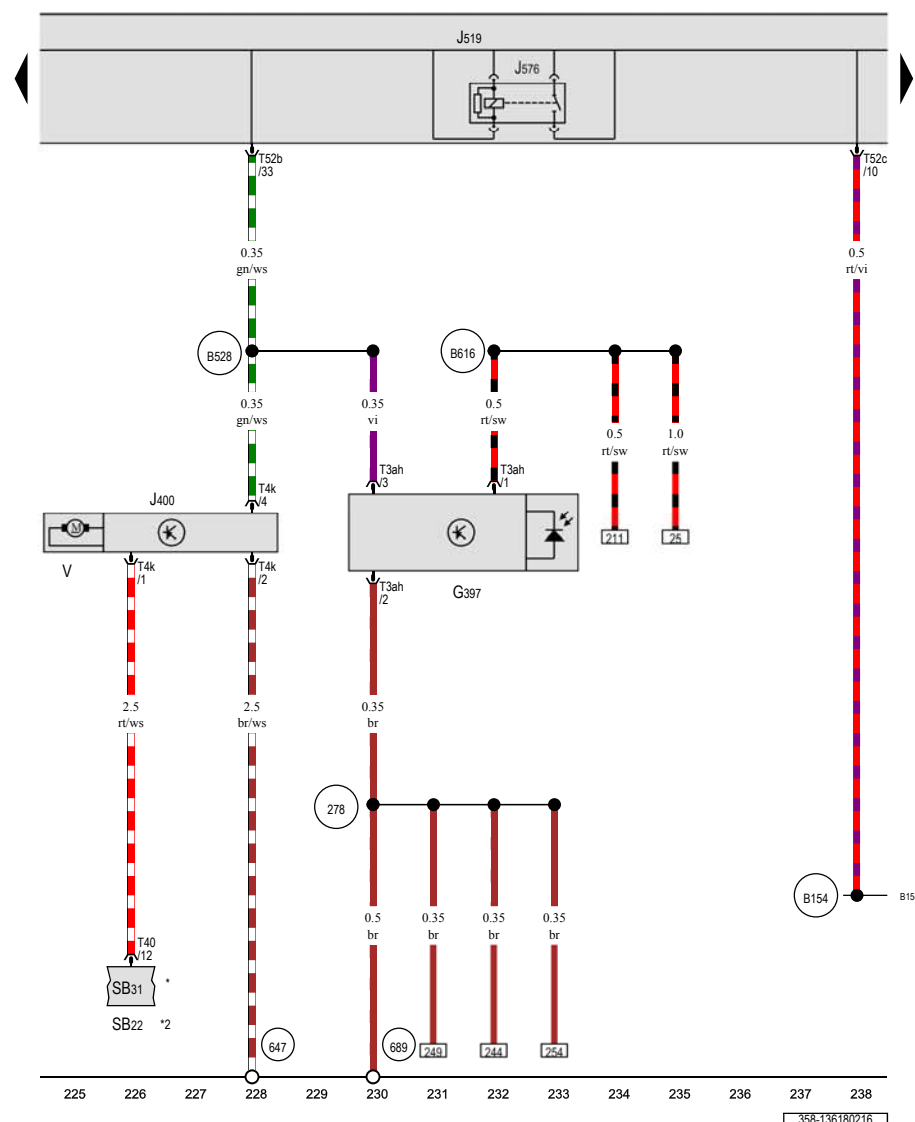
倒车灯开关, 可加热后窗玻璃继电器, 大灯清洗装置继电器, 大灯清洗装置泵, 可加热式后窗玻璃, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻

- F4 - 车灯开关
- J9 - 后继电器
- J39 - 大灯清洗继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- R179 - 正导线中的调器
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T52b - 52 芯插头连接, 白色
- V11 - 大灯装
- Z1 - 后
- Z20 - 左侧电
- Z21 - 右侧电
- 395 - 接地连接 30, 在主导线束中
- 646 - 前上的接地点 2
- 657 - 接地点 1, 在后左侧近
- 685 - 接地点 1, 在右前纵梁上
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B324 - 正极连接 10 (30a), 在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B569 - 连接 36, 在主导线束中
- * - 不适用于带双离合器的汽车
- *2 - 仅用于带的汽车
- *3 - 仅用于带大灯装的汽车

CC


电路图

编号 136 / 18



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

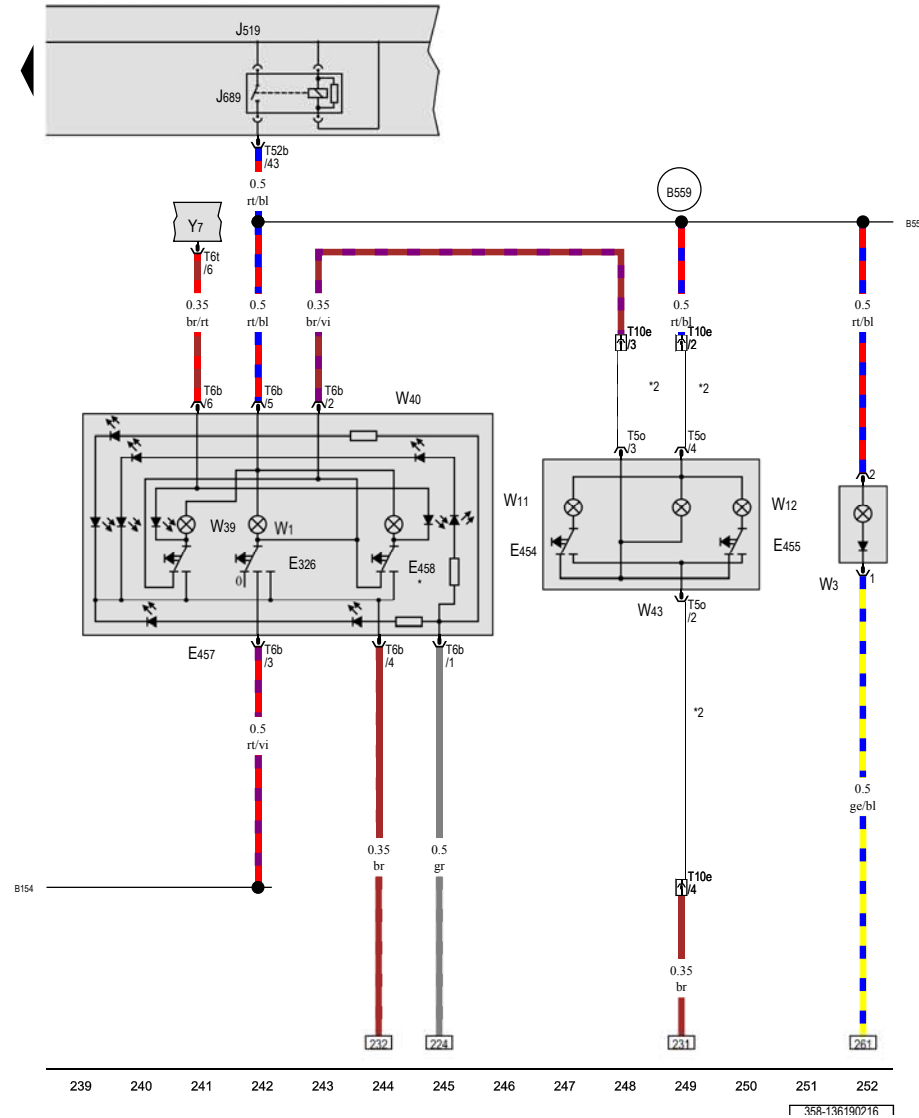
雨水与光线识别传感器, 刮水器电机控制单元, 车窗玻璃清洗泵继电器, 车窗玻璃刮水器电机

| | | | |
|------|---|--------------------|---|
| G397 | - | 光线 | 器 |
| J400 | - | 器电机控制单元 | |
| J519 | - | 车载电网控制单元 |  |
| J576 | - | 车 | 继电器 |
| SB22 | - | 保险丝架 B 上的保险丝 | 22 |
| SB31 | - | 保险丝架 B 上的保险丝 | 31 |
| T3ah | - | 3 芯插头连接 | |
| T4k | - | 4 芯插头连接 | |
| T40 | - | 40 芯插头连接 | |
| T52b | - | 52 芯插头连接, 白色 | |
| T52c | - | 52 芯插头连接, 棕色 | |
| V | - | 车 | 器电机 |
| 278 | - | 接地连接 4, 在车内导线束中 | |
| 647 | - | 前 | 上的接地点 3 |
| 689 | - | 在车 前 中的接地点 | |
| B154 | - | 连接 1 (车 触点), 在车内 | |
| B528 | - | 连接 1 (LIN 线), 在主导 | |
| B616 | - | 正极连接 12 (30a), 在车内 | |
| * | - | 电控箱 (High) 内的保险丝 | |
| *2 | - | 电控箱 (Low) 内的保险丝 | |

CC

电路图

编号 136 / 19



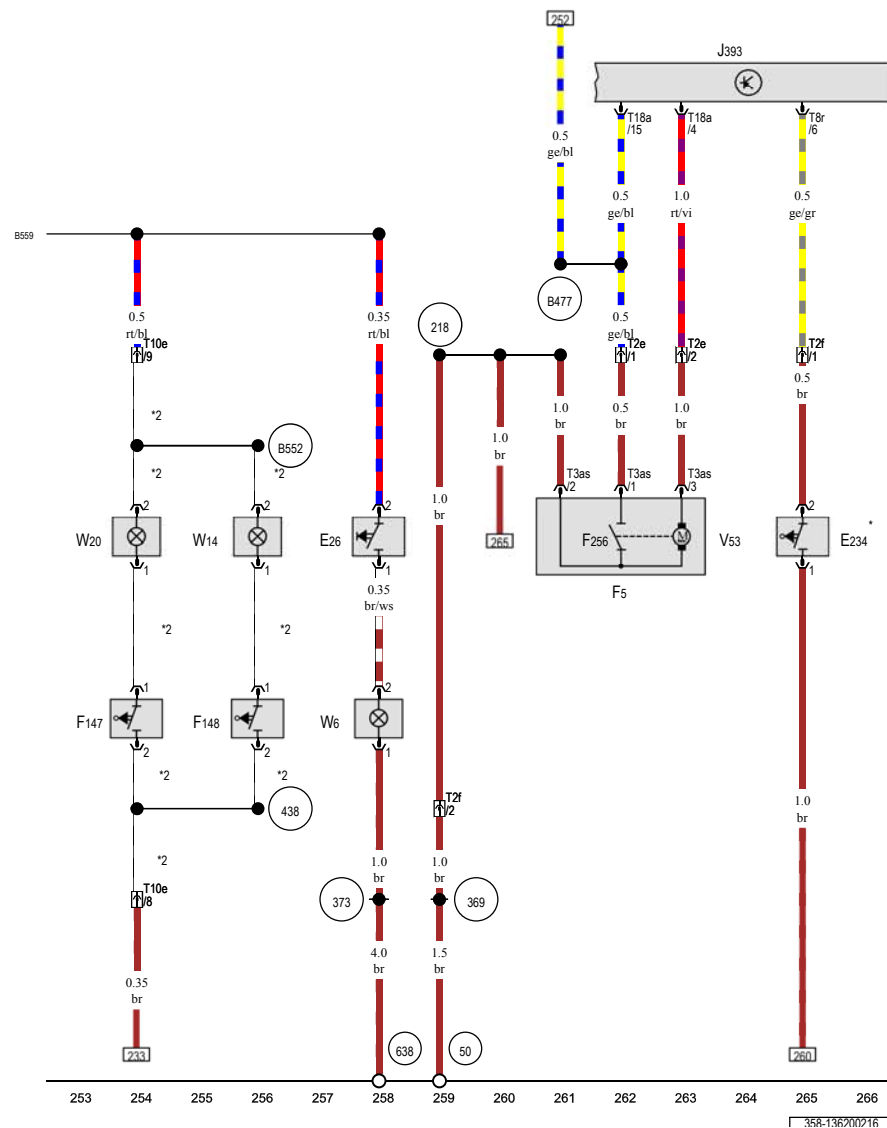
前部车内照明灯按钮, 驾驶员侧阅读灯按钮, 副驾驶侧阅读灯按钮, 端子 30 供电继电器 2, 前部车内照明灯, 行李厢照明, 阅读灯, 左侧中部, 阅读灯, 右侧中部, 后部车内照明

- E326 - 前 车内照明灯
- E454 - 后左 灯
- E455 - 右后 灯
- E457 - 侧 灯
- E458 - 侧 灯
- J519 - 车载电网控制单元
- J689 - 端子 30 供电继电器 2
- T50 - 5 芯插头连接
- T6b - 6 芯插头连接
- T6t - 6 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接, 白色
- W1 - 前 车内照明灯
- W3 - 行李厢照明
- W11 - 左后 灯
- W12 - 右后 灯
- W39 - 灯, 左侧中
- W40 - 灯, 右侧中
- W43 - 后 车内照明
- Y7 - 自动 的车内后
- B154 - 连接 1 (车 触点), 在车内 导线束中
- B559 - 正极连接 1 (30g), 在主导线束中
- * - 仅用于带 动/ 的汽车
- *2 - 带 导线

CC

电路图

编号 136 / 20



手套箱照明灯开关, 行李厢盖把手中的解锁按钮, 行李厢照明开关, 驾驶员侧化妆镜接触开关, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 手套箱照明灯, 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

- E26 - 箱照明灯开关
- E234 - 行李厢盖 中的
- F5 - 行李厢照明开关
- F147 - 侧 接触开关
- F148 - 侧 接触开关
- F256 - 行李厢盖 单元
- J393 - 适/ 的中 控制单元
- T2e - 2 芯插头连接, 行李箱盖的连接位
- T2f - 2 芯插头连接, 行李箱盖的连接位
- T3as - 3 芯插头连接
- T8r - 8 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T18a - 18 芯插头连接
- V53 - 行李厢盖中 电机
- W6 - 箱照明灯
- W14 - 侧带照明 的
- W20 - 侧带照明 的
- 50 - 行李厢左侧接地点
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 438 - 接地连接 3, 在车 导线束中
- 638 - 右 A 上的接地点
- B477 - 连接 13, 在主导线束中
- B552 - 正极连接 2, 在车 导线束中
- B559 - 正极连接 1 (30g), 在主导线束中
- * - 仅用于不带 车 机 的汽车
- *2 - 带 导线

CC

电路图

编号 136 / 21

舒适/便捷系统的中央控制单元, 油箱盖锁止装置电机, 左侧脚部空间照明灯, 右侧伸腿空间照明灯

J393 - 适/ 的中 控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T6an - 6 芯插头连接

T8r - 8 芯插头连接

T18a - 18 芯插头连接

T52b - 52 芯插头连接, 白色

V155 - 箱盖 装 电机

W9 - 左侧 照明灯

W10 - 右侧 照明灯

51 - 行李厢内的右侧接地点

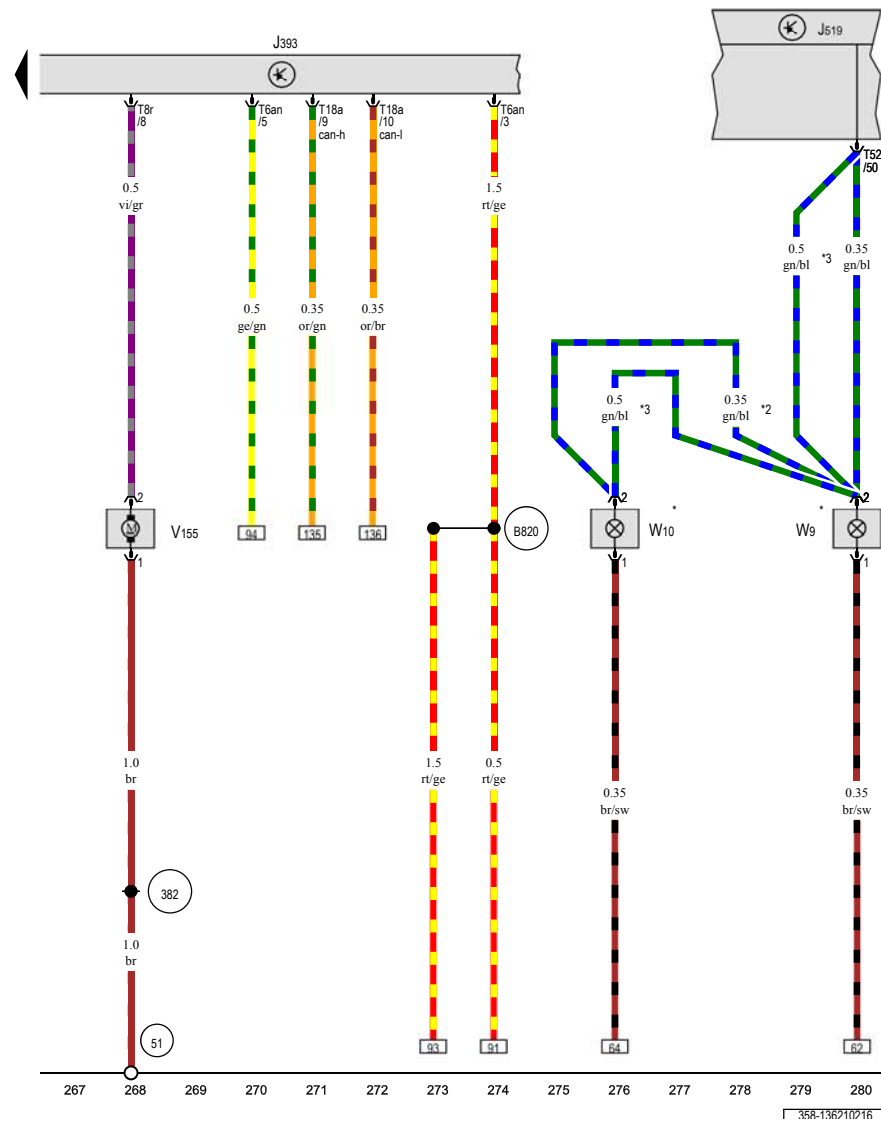
382 - 接地连接 17, 在主导线束中

B820 - 连接 (电子 装), 在主导线束中

* - 仅用于带 照明的汽车

*2 - 自 2014 年 5 月起

*3 - 2014 年 4 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色